



## LE FUTUR DES TRAINS PASSE PAR LA DIGITALISATION ET LA FLEXIBILITÉ

Des projets comme Hyperloop ou Eurotube font régulièrement la une des médias. Mais, pour des raisons de rationalité économique évidentes, les trains du futur seront encore nombreux à rouler sur le réseau ferroviaire existant. Cela ne signifie pas qu'ils ne connaîtront pas d'évolutions technologiques. En 2017, les CFF annonçaient déjà vouloir augmenter la capacité du réseau existant de 30 % grâce à la digitalisation. Ils évoquaient notamment des trains télécommandés, des systèmes d'aiguillage numériques ou encore de gestion anticipée de l'entretien des voies. L'intelligence artificielle aidera de son côté à optimiser les horaires. À plus long terme, des experts imaginent des wagons autonomes circulant de façon flexible et s'arrêtant sur demande. Ils permettraient d'exploiter le réseau plus efficacement que les longs trains basés sur des horaires rigides.



## IMAGINER UNE SUISSE SANS VOITURE

« Comment imaginez-vous vos déplacements dans un monde sans voiture ? » Telle est la question qui a été posée par des chercheurs à un millier de citoyens suisses – individus ordinaires ou experts en urbanisme – dans le cadre de PostCarWorld. Dirigé par l'EPFL et financé par le programme Sinergia du Fonds national suisse, ce projet interdisciplinaire a permis de montrer l'évolution de la place de la voiture dans le cœur des Suisses ces dernières années, mais aussi les nombreuses contradictions qui demeurent. Pour les chercheurs, un monde sans automobile apparaît beaucoup plus vraisemblable qu'il y a vingt ans. PostCarWorld a également consacré une partie de ses recherches à la viabilité économique d'une Suisse sans voiture. La réponse se révèle étonnamment positive, mais à une condition : faire basculer une partie du budget consacré à la route vers le développement de nouvelles infrastructures.